

Opinia Komitetu Doradczego ds. Koncentracji wydana na posiedzeniu w dniu 25 września 2013 r. dotycząca projektu decyzji w sprawie (Sprawa COMP/M.6796 – Aegean/Olympic II)

Sprawozdawca: Polska

(2015/C 25/03)

Koncentracja

1. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja stanowi koncentrację w rozumieniu rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).
2. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja podlega zbadaniu w oparciu o art. 22 ust. 3 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw.

Definicja rynku

3. Komitet Doradczy zgadza się z podanymi przez Komisję definicjami właściwych rynków produktowych zawartymi w projekcie decyzji. W szczególności, w odniesieniu do definicji rynku produktowego, Komitet Doradczy zgadza się z podejściem Komisji, aby w niniejszej sprawie nie rozstrzygać kwestii
 - a) rozróżnienia między przewozami pasażerów przykładających wagę do czynnika czasu a przewozami pasażerów, którzy nie przykładają do niego wagi; oraz
 - b) uwzględnienia usług promowych na właściwym rynku obejmującym pasażerów nieprzykładających wagi do czynnika czasu i rynku obejmującym wszystkich pasażerów na odpowiednich trasach (z wyjątkiem tras między Atenami i Mykonos oraz między Atenami i Rodos) wymienionych w projekcie decyzji.

Ocena zgodności z regułami konkurencji

4. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że proponowana koncentracja doprowadzi do znaczącego zakłócenia skutecznej konkurencji ze względu na wyeliminowanie rzeczywistej konkurencji między spółkami Aegean i Olympic Air na następujących 5 trasach krajowych:
 - a) Ateny–Chania;
 - b) Ateny–Santorini;
 - c) Ateny–Mytilene;
 - d) Ateny–Kos; i
 - e) Ateny–Korfu.
5. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że proponowana koncentracja zakłóci znacząco skuteczną konkurencję poprzez wyeliminowanie wiarygodnego potencjalnego kandydata do wejścia na rynek połączeń na następujących 6 trasach:
 - a) Ateny–Alexandroupolis;
 - b) Ateny–Rodos;
 - c) Ateny–Saloniki;
 - d) Ateny–Heraklion;
 - e) Ateny–Chios;
 - f) Ateny–Samos.
6. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że planowana transakcja nie zakłóci w stopniu znaczącym skutecznej konkurencji na rynku przyznawania tras obsługiwanych w ramach obowiązków użyteczności publicznej w Grecji.

Wejście na rynek

7. Komitet Doradczy zgadza się ze stwierdzeniem Komisji, że w przewidywalnej przyszłości po koncentracji nie jest prawdopodobne terminowe i wystarczające wejście na rynek przewoźników międzynarodowych lub krajowych, którzy ustanowiliby swoją bazę na lotnisku w Atenach.

Obrona upadającego przedsiębiorstwa

8. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że w niniejszej sprawie spełnione są kryteria obrony upadającego przedsiębiorstwa.

Wniosek

9. Komitet doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja musi zatem zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym oraz funkcjonowaniem Porozumienia EOG zgodnie z art. 2 ust. 2 i art. 8 ust. 1 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw oraz art. 57 Porozumienia EOG.
-