

**Przedmiot**

Złożony na podstawie art. 270 TFUE wniosek o stwierdzenie nieważności decyzji Komisji z dnia 25 czerwca 2019 r. o przeniesieniu skarżącego z urzędu z mocą wsteczną od dnia 1 stycznia 2013 r. do Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu.

**Sentencja**

- 1) Postępowanie zostaje umorzone.
- 2) Komisja Europejska pokrywa własne koszty postępowania oraz koszty poniesione przez PL.

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 262 z 10.8.2020.

---

**Postanowienie Prezesa Sądu z dnia 27 listopada 2020 r. – LE/Komisja****(Sprawa T-475/20 R)**

*[Środki tymczasowe – Umowa o subwencję zawarta w ramach siódmego programu ramowego Unii w zakresie badań, rozwoju technologicznego i demonstracji (2007 – 2013) – Zwrot wypłaconych kwot – Wniosek o zawieszenie postępowania egzekucyjnego – Brak pilnego charakteru]*

(2021/C 28/82)

Język postępowania: angielski

**Strony**

Strona skarżąca: LE (przedstawiciel: adwokat M. Straus)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciel: J. Estrada de Solà, pełnomocnik)

**Przedmiot**

Oparty na art. 299 TFUE wniosek o zawieszenie egzekucji decyzji Komisji C(2020) 3988 final z dnia 9 czerwca 2020 r. nakładającej na skarżącą zobowiązanie pieniężne i stanowiącej tytuł egzekucyjny względem niej.

**Sentencja**

- 1) Wniosek o zastosowanie środków tymczasowych zostaje oddalony.
- 2) Rozstrzygnięcie o kosztach nastąpi w orzeczeniu kończącym postępowanie w sprawie.

---

**Skarga wniesiona w dniu 30 października 2020 r. – SJ / Komisja****(Sprawa T-659/20)**

(2021/C 28/83)

Język postępowania: angielski

**Strony**

Strona skarżąca: SJ AB (Sztokholm, Szwecja) (przedstawiciele: adwokaci J. Karlsson i M. Johansson)

Strona pozwana: Komisja Europejska

## Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2020/1193 z dnia 2 lipca 2020 r. w sprawie stosowania art. 34 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE do kolejowych przewozów pasażerskich w Szwecji<sup>(1)</sup> w zakresie, w jakim Komisja stwierdza w niej, że dyrektywa sektorowa ma nadal znajdować zastosowanie do zamówień publicznych mających na celu umożliwienie prowadzenia działalności związanej ze świadczeniem w celach zarobkowych usług kolejowych przewozów pasażerskich w Szwecji
- ewentualnie, w zakresie, w jakim częściowe stwierdzenie nieważności jest zdaniem Sądu niedopuszczalne lub niemożliwe, stwierdzenie nieważności decyzji w całości; oraz
- obciążenie Komisji kosztami poniesionymi przez skarżącą.

## Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi sześć zarzutów.

1. Zarzut pierwszy, zgodnie z którym Komisja naruszyła prawo, nie stwierdzając, że dyrektywa sektorowa nie znajduje zastosowania do zamówień publicznych mających na celu umożliwienie świadczenia w celach zarobkowych usług kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Göteborg – Malmö.
2. Zarzut drugi, zgodnie z którym Komisja błędnie zinterpretowała i zastosowała kryteria braku zastosowania dyrektywy sektorowej.
3. Zarzut trzeci, zgodnie z którym Komisja dopuściła się błędu w określeniu właściwego/ych rynku/ów.
4. Zarzut czwarty, zgodnie z którym Komisja dopuściła się oczywistego błędu w ocenie, uznając, że świadczenie usług kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Sztokholm— Göteborg nie podlega bezpośrednio konkurencji.
5. Zarzut piąty, zgodnie z którym Komisja dopuściła się oczywistego błędu w ocenie, nie stwierdzając, że cały rynek szwedzki podlega konkurencji w rozumieniu art. 34 dyrektywy sektorowej.
6. Zarzut szósty, zgodnie z którym Komisja naruszyła istotne wymogi proceduralne.

<sup>(1)</sup> Dz.U. 2020 L 262, s.18

**Skarga wniesiona w dniu 6 listopada 2020 r. – Thunus i in./EBI**

**(Sprawa T-666/20)**

(2021/C 28/84)

*Język postępowania: francuski*

## Strony

*Strona skarżąca:* Vincent Thunus (Contern, Luksemburg) i pięciu innych skarżących (przedstawiciel: adwokat L. Levi)

*Strona pozwana:* Europejski Bank Inwestycyjny

## Żądania

Skarżący wnoszą do Sądu o:

- stwierdzenie, że niniejsza skarga, w tym zawarty w niej zarzut niezgodności z prawem, jest dopuszczalna i zasadna;